

ST 54



BELASTUNGSTABELLE ZUR STATIK

| Stützweite | Gleichlast | | Mittige Punktlast | | Last in Drittelpunkten | | Last in Viertelpunkten | | Last in Fünftelpunkten | |
|------------|------------|-------|-------------------|-------|------------------------|---------|------------------------|---------|------------------------|---------|
| | m | kg/m | mm | kg | mm | kg (2x) | mm | kg (3x) | mm | kg (4x) |
| 6 | 893,9 | 18,3 | 2394* | 13,1 | 1982* | 18,4 | 1156* | 15,0 | 929* | 15,3 |
| 7 | 670,6 | 25,5 | 2159* | 18,9 | 1391* | 20,7 | 1080* | 22,4 | 880* | 23,2 |
| 8 | 510,4 | 33,3 | 1940* | 25,5 | 1286* | 28,7 | 1011* | 31,4 | 834* | 32,9 |
| 9 | 400,6 | 42,2 | 1767* | 33,4 | 1190* | 38,1 | 901,3 | 40,2 | 751,1 | 42,5 |
| 10 | 322,0 | 52,2 | 1610,2 | 42,2 | 1111* | 49,2 | 805,1 | 49,7 | 670,9 | 52,6 |
| 11 | 263,9 | 63,2 | 1451,5 | 51,2 | 1023* | 60,8 | 725,8 | 60,2 | 604,8 | 63,6 |
| 12 | 219,7 | 75,2 | 1318,3 | 61,1 | 959* | 74,6 | 659,1 | 71,7 | 549,3 | 75,8 |
| 13 | 185,3 | 88,4 | 1204,5 | 72,0 | 894* | 89,4 | 602,3 | 84,3 | 501,9 | 89,1 |
| 14 | 158,0 | 102,6 | 1106,1 | 83,8 | 829,6 | 104,7 | 553,0 | 97,9 | 460,9 | 103,4 |
| 15 | 136,0 | 118,0 | 1019,9 | 96,6 | 765,0 | 120,3 | 510,0 | 112,6 | 425,0 | 118,8 |
| 16 | 118,0 | 134,4 | 943,8 | 110,4 | 707,8 | 137,1 | 471,9 | 128,4 | 393,2 | 135,4 |
| 17 | 103,0 | 151,9 | 875,8 | 125,2 | 656,8 | 154,9 | 437,9 | 145,3 | 364,9 | 153,0 |
| 18 | 90,5 | 170,6 | 814,6 | 141,1 | 611,0 | 173,9 | 407,3 | 163,2 | 339,4 | 171,8 |
| 19 | 79,9 | 190,4 | 759,2 | 158,1 | 569,4 | 193,9 | 379,6 | 182,3 | 316,4 | 191,6 |
| 20 | 70,9 | 211,3 | 708,8 | 176,1 | 531,6 | 215,2 | 354,4 | 202,5 | 295,3 | 212,7 |
| 21 | 63,1 | 233,3 | 662,5 | 195,3 | 496,9 | 237,5 | 331,2 | 223,8 | 276,0 | 234,8 |
| 22 | 56,3 | 256,5 | 619,8 | 215,6 | 464,9 | 261,1 | 309,9 | 246,3 | 258,3 | 258,2 |
| 23 | 50,5 | 280,9 | 580,3 | 237,1 | 435,2 | 285,8 | 290,1 | 270,0 | 241,8 | 282,7 |
| 24 | 45,3 | 306,5 | 543,5 | 259,9 | 407,7 | 311,6 | 271,8 | 294,8 | 226,5 | 308,3 |

Hohe Gleichlasten sind idealisiert zu verstehen. Die Lasteinleitung hat im Knoten zu erfolgen.

* begrenzt durch Interaktion bei Versatz | Maßgebend ist Versatz am Verbinder!