

# ED 42



## Naxpro-Truss ED 42 mit Stromschiene

Die ED42-Traversen basieren auf der FD42-Baureihe, sind aber im Gegensatz zu der Standardausführung mit einer zusätzlichen Stromschiene ausgerüstet, die einen sauberen und flexiblen Anschluss unterschiedlichster Beleuchtungs- und Veranstaltungstechnik ermöglicht.

Bei der Montage von Traversenkonstruktionen bieten Stromschientraversen klare Vorteile: Es müssen keine zusätzlichen Kabel installiert werden, der Auf- und Abbau gestaltet sich schneller und unattraktiver Kabelsalat wird vermieden. Da alle installierten Geräte flexibel positioniert werden können, bieten sich Stromschientraversen überall dort an, wo Strahler regelmäßig umgehängt werden müssen, z.B. in Möbelhäusern, Autohäusern und Baumärkten.



### Belastungstabelle vertikal

| Spannweite (m) | Aluprofil mit Schelle      |              | Aluprofil mit Stromschienenadapter |              | mittige Einzellast | Durchbiegung |
|----------------|----------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------------|--------------|
|                | gleichmäßig verteilte Last | Durchbiegung | gleichmäßig verteilte Last         | Durchbiegung |                    |              |
| m              | kg/m                       | mm           | kg/m                               | mm           | kg                 | mm           |
| 1,0            | 633,0*                     | 0,1          | 30,0                               | 0,0          | 380,0*             | 0,1          |
| 2,0            | 316,0*                     | 0,5          | 30,0                               | 0,1          | 334,0*             | 0,4          |
| 3,0            | 206,0*                     | 1,6          | 30,0                               | 0,3          | 296,0*             | 1,2          |
| 4,0            | 150,0*                     | 3,7          | 30,0                               | 0,8          | 267,0*             | 2,7          |
| 5,0            | 124,0*                     | 7,6          | 30,0                               | 2,0          | 238,0*             | 4,7          |
| 6,0            | 100,8                      | 12,8         | 30,0                               | 4,1          | 212,0*             | 7,3          |
| 7,0            | 73,3                       | 17,4         | 30,0                               | 7,5          | 195,0*             | 10,9         |
| 8,0            | 55,5                       | 22,8         | 30,0                               | 12,9         | 178,0*             | 15,0         |
| 9,0            | 43,3                       | 28,9         | 30,0                               | 20,6         | 162,0*             | 19,8         |
| 10,0           | 34,5                       | 35,7         | 30,0                               | 31,4         | 148,0*             | 25,5         |
| 11,0           | 28,0                       | 43,3         | 28,0                               | 43,3         | 136,0*             | 31,7         |
| 12,0           | 23,1                       | 51,6         | 23,1                               | 51,6         | 125,0*             | 38,9         |
| 13,0           | 19,3                       | 60,7         | 19,3                               | 60,7         | 115,0*             | 46,9         |
| 14,0           | 16,3                       | 70,6         | 16,3                               | 70,6         | 106,0*             | 55,4         |
| 15,0           | 13,8                       | 81,2         | 13,8                               | 81,2         | 97,0*              | 64,7         |
| 16,0           | 11,8                       | 92,6         | 11,8                               | 92,6         | 90,0*              | 75,0         |



#### Spezifikationen

Breite: 400 mm  
 Tragrohr: 50 x 2 mm  
 Füllstäbe: 25 x 3 mm

Legierung  
 Traverse: EN-AW 6082 T6  
 Stromschiene: EN-AW 6060 T66

#### Inkl. Verbindungsset



\* begrenzt durch Interaktion bei Versatz / Maßgebend ist der Versatz am Verbinder  
 Hohe Gleichlasten sind idealisiert zu verstehen. Die Lasteinleitung hat im Knoten zu erfolgen. Das obere Hauptrohr muss min. alle 112,10 cm seitlich gehalten werden! Die Belastungswerte sind unter Verwendung von 10,9 Bolzen berechnet.