

# GD 44



## Naxpro-Truss GD 44 Traversensystem

Naxpro Truss GD 44 ist ein leistungsstarkes Traversensystem in 4-Punkt-Ausführung, welches speziell für die Aufnahme von hohen Lasten entwickelt wurde.

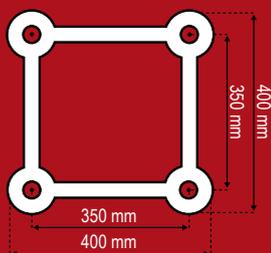
Durch gezielte Optimierungen gegenüber den Standard 40er-Traversen erreicht GD 44 eine deutlich höhere Traglast bei gleichen Abmessungen. Neben einer Verstärkung der Bracings und der Konusaufnahmen verleihen zusätzliche Schweißpunkte dem System eine hohe Stabilität für extreme Anforderungen. Naxpro Truss GD 44 ist somit ideal geeignet für große Messestände, Werbeschilder, Open-Air-Bühnendächer, Funk-, Antennen- und Flutlichtmasten.

Das System wird mittels konischer Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbinder sind im Lieferumfang enthalten. Um die Traversen zu verbinden, benötigt man als Werkzeug lediglich einen leichten Aluminium-Hammer. Naxpro Truss GD 44 ist in allen RAL-Farben und Sonderkonstruktionen lieferbar.



### Belastungstabelle

Spannweite (m)	gleichmäßig verteilte Last	Durchbiegung	mittige Einzelast	Durchbiegung
m	kg/m	mm	kg	mm
1,0	4351,9	0,1	4351,9	0,2
2,0	2171,4	1,2	3474*	1,5
3,0	1444,5	3,9	2816*	4,1
4,0	1081,1	9,3	2328*	8,0
5,0	789,2	16,7	1973,0	13,4
6,0	545,3	24,0	1635,8	19,3
7,0	398,2	32,7	1393,6	26,3
8,0	302,7	42,7	1210,8	34,4
9,0	237,2	54,1	1067,6	43,7
10,0	190,4	66,9	952,1	54,2
11,0	155,8	81,0	856,8	65,8
12,0	129,4	96,5	776,6	78,6
13,0	108,9	113,4	708,0	92,6
14,0	92,7	131,7	648,6	108,0
15,0	79,5	151,4	596,5	124,5
16,0	68,8	172,5	550,3	142,5
17,0	59,9	195,1	509,1	161,7
18,0	52,4	219,1	471,9	182,4
19,0	46,1	244,6	438,1	204,5
20,0	40,7	271,5	407,2	228,1



#### Spezifikationen

- Breite: 400 mm
- Höhe: 400 mm
- Tragrohr: 50 x 3 mm
- Füllstäbe: 25 x 3 mm
- Legierung: EN-AW 6082 T6

#### Inkl. Verbindungsset



\* begrenzt durch Interaktion bei Versatz / Maßgebend ist der Versatz am Verbinder. Hohe Gleichlasten sind idealisiert zu verstehen. Die Lastenleitung hat im Knoten zu erfolgen. Die Belastungswerte sind unter Verwendung von 10.9 Bolzen berechnet.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten